

# EFICIENCIA DE TOW & BLOW



- Al tener el motor en la misma hélice se aplica toda la potencia sobre esta.
- El anillo que circunda la hélice focaliza la potencia del aire hacia adelante, aprovechando el 95% de potencia del motor en generar viento

 **Consume 5 l/h**



- La potencia debe ser transmitida hacia arriba con lo que se pierde un 60% de potencia
- En las puntas de la hélice libre se generan remolinos que consumen potencia inútilmente, se pierde otro 30%

**Consumen hasta 50 l/h**